

→ **Fahrzeuge** \_ Frische Lebensmittel transportieren und verkaufen

## Flüssigglass optimiert die Reinigung

Kühl- und Verkaufsfahrzeuge gehören ebenso zur IFFA wie Kutter oder Räucheranlage. Viele namhafte Hersteller nutzen die Gelegenheit zur Präsentation.

■ Flaggge zeigte auf der IFFA der Verkaufsfahrzeughersteller **Borco-Höhns**. Das Angebot des Rothenburger Unternehmens reicht von individuellen Spitzenfahrzeugen bis zu Kompaktmodellen. Die als Hänger oder auch als mobiler Selbstfahrer erhältlichen Verkaufsfahrzeuge sind nach DIN ISO 9001:2000 zertifiziert. Gemeinsam mit den Tochtergesellschaften Seba und Tamhart produziert das Unternehmen seit 1954 mobile Geschäfte für den Verkauf frischer Lebensmittel. Damit die Kunden des Spezialanbieters auch die Marktchancen erkennen, hat Borco-Höhns eine Akademie ins Leben gerufen und vermittelt dort das Rüstzeug für einen erfolgreichen Marktauftritt. Die **Gamo Fahrzeugwerke** stellten auf

der IFFA zwei Fahrzeuge aus. In Gastro-Ausstattung hatten die Ravensburger einen Anhänger mit nach Frankfurt gebracht. Mit diesem Anhänger setzt das Unternehmen auf den Retrolook. Die als Retroliner bezeichnete Baureihe wird mit verschiedenen mobilen Gastosystemen ausgestattet. Ein zu einem Verkaufsmobil umgebauter Kastenwagen war ein weiteres Ausstellungsobjekt. Der für den mobilen Touren- und Marktverkauf konzipierte Freshmaster ist mit einer seitlichen Klappen rechts ausgestattet und ermöglicht damit eine sekundenschnelle Öffnung des Verkaufstresens. Der Selbstfahrer ist auf der Basis des Renault Master aufgebaut und besticht durch seine Wendigkeit.

In Zusammenarbeit mit dem Deutschen Fleischer-Verband und Volkswagen Nutzfahrzeuge wurde ein T5 Kühltransporter mit **Hahlbrock** Ausbau auf dem Messestand des DFV vorgestellt. Der Hersteller aus Wunstorf bei Hannover bietet für das Fleischermobil Sonderkonditionen für Innenaus-

Anzeige



**KOLBE** **TOP-TECHNIK FÜR FLEISCH-PROFIS**

[www.kolbe-foodtec.com](http://www.kolbe-foodtec.com)  
KOLBE GmbH • foodtec • Gewerbestraße 5 • D-89275 Elchingen  
Tel. +49 (0) 73 08 / 96 10-0 • Fax +49 (0) 73 08 / 96 10-98 • info@kolbe-foodtec.com

bauten sind als Bausatz aus GFK-Formteilen gefertigt, die den Innenkonturen des Fahrzeugs nachgeführt sind. Basis des Formbausatzes bildet die einteilige Bodenwanne. In Frischdienst und Tiefkühlvarianten zeigte **Kress Kühlfahrzeuge**, Meckesheim, seine Fahrzeuge auf der IFFA. Der Multicooler verfügt als Kühlan-

hänger über ein Tieflader-Chassis, während der Eurocooler mit einem Hochlader-Fahrgestell ausgerüstet ist. Als Selbstfahrer bietet Kress die CoolerBox auf einem Fiat Ducato an, und mit der CoolerBox Maxi ist das Basisfahrzeug der Iveco Eurocargo ausgestattet. Allen Aufbauten gemein ist die Durolite-Paneele, die nach Aussagen

des Herstellers durch Gewichtsvorteile für mehr Effizienz im Kühltransport sorgt. Ebenso aus eigener Entwicklung ist das Duoflex-Türdichtsystem. Damit ist das Unternehmen in der Lage, die Luft-Leckrate der CoolerBox bedeutend zu verringern.

Im Mittelpunkt stand beim Aufbau- und Ausbauehersteller **Wükaro** die neue Oberflächen-Veredelung „Easy Clean“. Die Produktlinie „Clean Line“ optimiert die Reinigung des Laderaums von Kühlfahrzeugen und lässt sie damit kostengünstiger und zeitsparender werden. Präsentiert wurde die auf Flüssigglass (Liquid Glass Technology) basierende Oberflächen-Veredelung „Easy Clean“ in einem GfK-Innenausbau auf Basis eines VW Transporter T5. Aufsprühbares Flüssigglass ist transparent, ungiftig und kann Oberflächen vor fast allen Beschädigungen durch Gefahren wie Wasser, UV Strahlung, Dreck, Hitze und bakterielle Infektionen schützen. Neben der Vereinfachung der Reinigung können zusätzlich Kosten von bis zu 40 Prozent eingespart werden. | feu



Was im mobilen Verkauf alles machbar ist, zeigte Borco-Höhns.



Mit einer neuentwickelten Beschichtung glänzte Wükaro.



Auf den Retrolook setzte Gamo mit einem Gastroanhänger. | Fotos: feu

→ **Innerbetriebliche Logistik** \_ Vollautomatische Ein- und Auslagerung

## Laserscanner und Roboter auf dem Vormarsch

Der innerbetriebliche Transport ist gekennzeichnet durch einen Trend zu mehr Automatisierung, wobei die Robotertechnik langsam Einzug hält.

■ Als Hersteller von Schnelllaufotoren war **Efaflex** auf der IFFA vertreten. Das Bruckberger Unternehmen bietet unter anderem für alle Außentore serienmäßig doppelwandige Isolierlamellen in thermisch getrennter und isolierter Ausführung an. Die Schnelllaufspiraltore (SST) erreichen U-Werte um 0,8 W/m<sup>2</sup>K für die gesamte Fläche eines fest eingebauten Schnelllaufotors. Für

den Einsatz in Kühlbereichen wird dieses Torsystem mit einem hoch isolierenden 60 mm starken Torblatt versehen. Mit U-Wert von 1,4 W/m<sup>2</sup>K, eignet sich dieses Tor für alle häufig beanspruchten Durchfahrten in Industriebereichen, in denen Kälte isolierende Toranlagen gefordert werden. Efascan ist nach Unternehmensangaben der erste Laserscanner für die Anwendung an Toren. Das Gerät erfasst den gesamten Bereich vor dem Tor und kombiniert Bewegungserfassung und zuverlässige Vorfelddabsicherung in einem.

**Höcker** Anlagenbau aus Wallenhorst bietet mit dem Transportmaster-Fördersystem eine raumsparende Lösung

für betriebsinterne Transporte bis 25 Kilogramm. Das permanent laufende System dient der Nahrungsmittelindustrie unter anderem zum Transport der Eurokisten. Das System ist in der Geschwindigkeit von ein bis 15 Meter pro Minute regelbar und wird unter der Decke installiert.

**Pur-Systembau** ist auf dem Gebiet der Herstellung, Vertrieb und Montage von Isolierelementen mit metallischen Deckschichten mit hohem Wärmedämmfaktor tätig. Die Produktreihe umfasst Türsysteme, Kühl- und Tiefkühlzellen sowie Paneelsysteme. Neben Kühlraum- und Tiefkühlraumtüren hat das Unternehmen aus Michelau auch Betriebsraumtüren, An-

triebsysteme, Pendeltüren und Schnelllaufotoren im Programm.

Das Regalbediengerät von **MPS** aus dem niederländischen Lichtenvoorde dient der Ein- und Auslagerung von Kisten, Behältern, Kartonagen oder anderen gleichförmigen Transporthilfsmitteln in einem automatischen Kisten- oder Kleinteilelager. Bei einem Regalbediengerät handelt es sich um ein schienengeführtes Fahrzeug, das vollautomatisch Ein- und Auslagerungsaufträge eines übergeordneten Steuerungssystems entgegennimmt. Fördertechnische Anlagen wie Transportbänder, Linienvereiner, Vibrationsrinnen, Drehteller, Rollbahnen und Kettenförderer fertigt das Unter-

nehmen **Singer und Sohn** GmbH, Berching. Nach Angaben von Singer ist eine reinigungsfreundliche Konstruktion selbstverständlich. Die Transportanlagen lassen sich mit Flachgurt, Kunststoffgliedergurt und Edelstahlgurt ausrüsten.

Spiralfördersysteme zum Frosten, Kühlen und Gären stellte **SAB Barth**, Barth, auf der IFFA aus, wobei der neuentwickelte Spiralfroster in Kompaktauweise das Kernstück der Ausstellung war. Seit über zehn Jahren ist das Unternehmen mit seinen Edelstahlanlagen für die Lebensmittelproduktion am Markt. Das Angebot beginnt beim Kompaktfroster und reicht bis hin zu Doppelspiralanlagen. | feu



Wir bedanken uns bei allen Kunden, Partnern und Besuchern für die zahlreichen Gespräche auf unserem Messestand und für das große Interesse an den präsentierten Produkten.

VAN HEES GmbH · Kurt-van-Hees-Str. 1 · DE-65396 Walluf  
Tel. +49 61 23 70 80 · Fax +49 61 23 70 82 40 · [www.van-hees.com](http://www.van-hees.com)

