

WÜKARO-KÜHLFAHRZEUGE

Kühl ans Ziel

Kühlfahrzeuge gehören heute zum Standard von Metzgereien

Ditzingen-Heimerdingen (pr) – Seit mehr als 20 Jahren bringt Wükaro nicht nur den Ausbau von Kühlwagen zur Perfektion, sondern auch Spezialaus- und -aufbauten. Für den Transport von temperaturgeführten Gütern bietet Wükaro vom Kastenwagen bis zum Kofferaufbau das passende Fahrzeug für jeden Anwendungszweck an von der Hygieneauskleidung über die Kühlversion bis zur Tiefkühlversion. Wükaro ist in der Lage, für fast jede Variante eines Automobilherstellers verschiedene Kühlungsvarianten für den Transport von temperaturgeführten Gütern anzubieten, von der integrierten Kühlanlage, der Dachkompaktanlage, der Dachkühlanlage bis zur vollintegrierten Kühlanlage ohne Verdampfer im Laderaum. Die optimale Performierung der Kühlanlage garantiert maximale Lebensdauer bei niedrigen Folgekosten. Seit Herbst 2009 bietet Wükaro als einziger Kühlfahrzeughersteller eine vollintegrierte Kühlanlage für den Mercedes Benz-Sprinter, den Volkswagen Crafter, den Citroën Jumper (L1 und L2), den Mercedes Benz Vito und für den Volkswagen Transporter T5 an, seit 2011 auch für den Ford Transit. Mit der vollintegrierten Kühlung von Wükaro hat man beim MB Sprinter/VW Crafter Standard (mittlerer Radstand mit Hochdach) für sechs E-2-Kisten, beim Citroën Jumper für fünf bis sechs E-Kisten mehr Platz im Laderaum und ein attraktives Äußeres, das eine innovative Kühlanlage im Innenraum nicht vermuten lässt. Außerdem besteht keinerlei Verletzungsgefahr durch einen störenden Verdampfer im Laderaum. Der neu konzipierte Flachverdampfer wird vollständig in die Fahrzeugdecke integriert. Dadurch bleibt das gesamte Volumen des Laderaums erhalten. Zudem ermöglichen Kühlfahrzeugausbauten mit vollintegrierter Kühlanlage den reibungslosen Durchlauf von Rollwägen.

Speziell für Fahrzeuge bis 3,5 t wird ein kleiner, leichter Kühlkoffer Typ Thermoflitzer® gefertigt. Dieser zeichnet sich durch ein geringes Eigengewicht bei hoher Stabilität aus, die Fahreigenschaften sind denen eines Kastenwagens vergleichbar. Der Laderaum ist an die europäischen Maße angepasst: Euro-Kisten E2 und Europaletten sind problemlos einsetzbar. Durch die geringere Aufbauhöhe im Vergleich zu Kühlfahrzeugen mit Kofferaufbau mit Stehhöhe ist auch der Kraftstoffverbrauch geringer. Die Verwendung von V2A-Bauteilen und einem feuerverzinkten Hilfsrahmen gewährleistet eine hohe Lebensdauer und Korrosionsbeständigkeit.

Für den Transport von Fleisch und Wurstwaren eignet sich z. B. der Wükaro-Thermoflitzer® auf Basis Citroën Jumper. Der Kühl- oder Tiefkühlkoffer des Citroën Jumper bietet Platz für 123 Euro-Kisten E2 oder vier Europaletten. Die um 270 Grad zu öffnenden Flügeltüren und die zwei Seitentüren mit einer Breite von je 75 cm, in Fahrtrichtung links und rechts inkl. Türfeststellern zu öffnen, erleichtern das Be- und Entladen.

Der Kühl- oder Tiefkühlkoffer des Mercedes Benz Sprinters Thermoflitzer® bietet Platz für 123 Euro-Kisten E2 oder vier Europaletten.

Der Thermoflitzer® auf Basis des Volkswagen Transporter T5 mit integrierter Tiefkühlanlage bietet Platz für bis zu 84 Euro-Kisten E2. Seine Tiefgaragentauglichkeit, der kompakte Laderaum und seine Wendigkeit machen ihn zum perfekten Stadttourer.

Seit 2010 bietet Wükaro auch Tiefkühlkoffer mit ATP-Zertifizierung an. Der wendige Tiefkühlkoffer auf Renault Master ist für alle Radstände lieferbar. Der Kofferaufbau passt auch auf viele weitere Fahrgestelle wie Opel Movano, Mercedes Benz Sprinter, VW Crafter und Citroën Jumper und

ist sowohl in Kühl- als auch in Tiefkühlversion erhältlich. Durch Eigenproduktion der Kühl- und Tiefkühlkoffer ist Wükaro in der Lage, auf nahezu jede individuelle Maßanforderung des Kunden einzugehen. Die ATP-Zertifizierung untermauert den hohen Qualitätsanspruch Wükaros

zur Einhaltung internationaler Standards für den Transport leicht verderblicher Lebensmittel.

Ein reichhaltiges Zubehörprogramm passt das Fahrzeug optimal an die individuellen Bedürfnisse seines Betreibers an. Zwischenböden mit Antirutschbeschichtung, Regale, Zurrleisten, Temperaturschreiber u.a. sorgen

für eine optimale Ausstattung, erleichtern die Arbeit und die Reinigung und stellen eine zusätzliche Ladungssicherung dar. Bei Kühlkoffern kann z. B. zusätzlich eine Ladebordwand montiert werden, die freien Zugang zum Laderaum bietet.

Weitere Informationen zum Produktprogramm von Wükaro unter www.wuekaro.de.



Viel Platz bietet der Citroën Jumper von der Firma Wükaro. Foto: PR

KULLACK WASSER- & ENERGIETECHNIK

Mit „Aquaenergy“ gegen Kalk

Verfahren ohne Chemie gilt als ideal für Metzgereibetriebe

Igensdorf (pr) – Die Firma Kullack Wasser- & Energietechnik in Igensdorf bei Nürnberg hat Geräte entwickelt, mit denen Kalk- und Korrosionsprobleme und die damit verbundenen unkalkulierbaren Kosten schnell der Vergangenheit angehören.



Die „Aquaenergy“-Geräte arbeiten nach Aussage von Inhaber **Siegmar Kullack** effektiv und umweltfreundlich, ohne Einsatz von Chemie und seien deshalb für den Einsatz in Metzgereibetrieben ideal. Sie verhindern das Zuwachsen der Wasserleitungen, das

Verkalken der Warmwasserboiler, Konvektomaten, Heiß- und Kaltthecken, der Geräte, Maschinen und der Edelstahlrichtungen. Bestehende Verkalkungen werden sanft abgebaut, und das ganz ohne Salz. Korrosionsgefahr bestehe nicht.

Als Referenzkunden benennt Siegmar Kullack zwei Metzgermeister aus Ansbach – Obermeister **Karl-Heinz Holch** und **Günther Walz**, die „Aquaenergy“ bereits in ihren Betrieben im Einsatz haben. Wie sie berichten, verkalken damit die Heißthecken nicht mehr und lassen sich deshalb wesentlich leichter reinigen. Auch die feinen Düsen der Kaltthecken blieben kalkfrei und ließen sich wesentlich leichter reinigen. Ebenso die Edelstahlrichtungen und Fliesen. Auch die Leberkäsekonvektomaten verkalkten weniger. Günther Walz erklärt zudem, dass sich der Kalk auf der Heizwendel abgelöst habe und die Kalkanzeige deshalb innerhalb von vier Wochen um zwei Sterne zurückgegangen sei.

Nähere Infos und Vereinbarung von Beratungsterminen via E-Mail info@aquenergy.de oder über www.aquaenergy.de.

